

DUAS RODAS

M O T O C I C L I S M O

NOVA BMW GS310

KAWASAKI VERSYS

1900

RS 14,90

JÁ TESTAMOS
COM A PRINCIPAL
CONCORRENTE

INNOVANT

NOVO HONDA X-ADV

UM SCOOTER COM
PERFORMANCE DE MOTO
PARA QUALQUER TERRENO

NOVA KTM SUPERDUKE

UMA NAKED PARA BATER
AS ESPORTIVAS

COMPARATIVO SCRAMBLER DUCATI X TRIUMPH

VIAGEM SEMPRE ATACAMA
ENTREVISTA JORGE NEGRETTI
DUCATI DIAVEL TURBO 250+ CV NA PISTA

Melhor piloto de todos os tempos

em nossas vidas, tanto para esportistas que nos trazem experiência e direção, como profissionalmente, temos exemplos e ídolos que, de alguma forma, nos inspiraram e mudaram o rumo de tudo.

Sempre que vejo esporte, onde pessoas mostram talento, dedicação e esforço fico emocionado, fortalecido e meu corpo se enche de energia para ser melhor.

Confesso que tenho três grandes ídolos que, de certa forma, fizeram minha vida mudar muito, ter certeza do que queria e me fizeram dar o melhor pelo ideal que sempre acreditei.

Um foi Ayrton Senna. Sua vontade de vencer e dedicação faziam minha vida melhor. Era no domingo que ele mostrava a todos brasileiros que somos capazes de chegar aonde quisermos. Uma vez ele disse: "Não importa o nível social, se você quer uma coisa não tem meio termo, você tem que se dedicar 100%, ter muita fé em Deus, que um dia chega lá". Cara, isso é demais, é para a vida toda!

Outra pessoa que eu copiava todas as manobras para a revista, quando comecei a ser piloto de testes, foi o Valentino Rossi. Além do seu talento, a alegria irradiante contagiou o mundo todo, fez o motociclismo crescer e ser muito melhor. Tenho exatamente a mesma idade e ele mostra que não estamos velhos, basta darmos nosso melhor que sempre vamos conseguir.

Bom, Senna se foi e nunca o conheci pessoalmente. Deus me presenteou com a oportunidade de andar na pista duas vezes com o Valentino Rossi e estar presente em diversas entrevistas com ele.

Mas uma das maiores alegrias ainda, é com meu maior ídolo nas pistas. Um dos mais incríveis talentos que já vi no mundo todo, sem exageros. Pude absorver sua filosofia como piloto. E ainda faz parte da minha vida, como amigo.

O "Lorinho Maravilha", como era chamado Jorge Negretti, é o brasileiro com maior número de títulos. Um cara com uma pilotagem que foge do entendimento de um

simples mortal. Por causa dele, eu e meu irmão disputávamos quem iria andar com seu 9, numeral que me inspirou a vida toda e para sempre vou usar.

Eu comecei a correr de motocross em 1986 e fui até 1990. Uma das coisas que mais me fascinava não era apenas correr e sim ver meu ídolo pilotar uma 125 cc, descer da moto, subir na 250cc e afinhar novamente no grid. Hoje, isso é proibido em diversos campeonatos, pois entendem que vai além da capacidade física do atleta. Mas, acreditem se quiser, Negretti por muitas vezes ganhava as duas corridas seguidas. E ainda era campeão nas duas principais categorias.

O segredo disso era que ele se fundia com a moto. Sua pilotagem era a mais lisa possível. Sempre que assistíamos aos treinos, parecia que ele estava devagar, a moto não

berrava, não saía de lado. Ele tinha uma compreensão de acelerar na hora certa, de direcionar melhor a motocicleta, fazer um traçado diferente... que ninguém tinha.

Hoje é meu grande amigo e quem me treina sempre quando tenho um desafio. Mesmo que, na maioria das vezes, seja na motovelocidade, treinar com ele de cross é um aprendizado constante. A forma de pilotar e não se expor ao risco à toa serve para qualquer modalidade.

Fomos tomar um café na cidade que moramos, Bragança Paulista, para bater um

papo e anotar tudo que falarei nessa matéria. Cidade que por diversos motivos escolhi para viver, mas o principal é que sempre tem muitas pistas de cross por perto.

Aqui, Negretti nasceu em 12 de Maio de 1968 e, desde muito pequeno, andava de bicicleta, hobby que pratica até hoje. Quando tinha 10 anos, foi ver de perto uma corrida de motocross. Vocês precisam ver a cara dele contando! Foi a coisa que mais o impressionou nessa vida. Viu Nivanor, Casa Nova e Percival disputarem a corrida. Aquilo mexeu muito com ele, saiu decidido, queria ser piloto de motocross.



Melhor piloto de todos os tempos e

na época, porém, "você não tinha dinheiro suficiente para comprar um carro novo, então você precisava trabalhar para comprar um carro novo".

Sempre que você precisa trabalhar para comprar um carro novo, você precisa trabalhar para comprar um carro novo.

Conclusão: não há nada de novo sob o sol.

Finalmente, fizemos um acordo com a Honda para que eles nos ajudassem a desenvolver um novo modelo de moto.

Um dia Agostinho chegou em casa e me contou que ele tinha conseguido um emprego em uma empresa de engenharia. Ele me contou que ele tinha conseguido um emprego em uma empresa de engenharia.

Eu fiquei muito feliz por ele ter conseguido um emprego em uma empresa de engenharia.

Ele me contou que ele tinha conseguido um emprego em uma empresa de engenharia.

Outra pessoa que eu conheci na época foi o pai do Agostinho. Ele me contou que ele tinha conseguido um emprego em uma empresa de engenharia.

Eu fiquei muito feliz por ele ter conseguido um emprego em uma empresa de engenharia.

Ele me contou que ele tinha conseguido um emprego em uma empresa de engenharia.



Dois amigos de infância, Agostinho e o pai dele, em uma reunião de negócios.

Agostinho me contou que ele tinha conseguido um emprego em uma empresa de engenharia.

Eu fiquei muito feliz por ele ter conseguido um emprego em uma empresa de engenharia.

Ele me contou que ele tinha conseguido um emprego em uma empresa de engenharia.

Eu me lembro muito bem da época em que eu estava trabalhando para a Honda. Foi uma época muito difícil, mas também muito interessante.

Eu me lembro muito bem da época em que eu estava trabalhando para a Honda.

Foi uma época muito difícil, mas também muito interessante.

O Agostinho me contou que ele tinha conseguido um emprego em uma empresa de engenharia.

Eu fiquei muito feliz por ele ter conseguido um emprego em uma empresa de engenharia.

Ele me contou que ele tinha conseguido um emprego em uma empresa de engenharia.

Hoje em dia, eu não trabalho mais para a Honda. Mas eu ainda tenho muitos amigos que trabalham para a Honda.

Eu me lembro muito bem da época em que eu estava trabalhando para a Honda.

Foi uma época muito difícil, mas também muito interessante.

Fomos tomar um café na cidade que moramos. Era uma cidade muito bonita, com muitas árvores e um clima muito agradável.

Eu me lembro muito bem da época em que eu estava trabalhando para a Honda.

Foi uma época muito difícil, mas também muito interessante.

Aqui, Negretti nasceu em 12 de Maio de 1968 e, desde muito pequeno, andava de bicicleta. Hobby que pratica até hoje. Quando tinha 10 anos, foi ver de perto uma corrida de motocross. Vezes que precisava ir a casa dele para trabalhar. Foi a coisa que mais o impressionou nessa vida. Viu Nivanon, Casa Nova e Percival disputarem a corrida. Aquilo mexeu muito com ele, saiu decidido, queria ser piloto de motocross.

Agostinho me contou que ele tinha conseguido um emprego em uma empresa de engenharia.

Eu fiquei muito feliz por ele ter conseguido um emprego em uma empresa de engenharia.

Ele me contou que ele tinha conseguido um emprego em uma empresa de engenharia.

Em 1980 seu pai conseguiu a vender a Lamborghini Panzer e, na garagem da loja, Jorge começou a pilotar. Andava lá tanto que os vizinhos pediram para parar com o barulho. Seu pai levou a pequena Panzer para o filho. Foi o primeiro contato com o mundo das motos.



Em 1980 seu pai conseguiu a vender a Lamborghini Panzer e, na garagem da loja, Jorge começou a pilotar. Andava lá tanto que os vizinhos pediram para parar com o barulho. Seu pai levou a pequena Panzer para o filho. Foi o primeiro contato com o mundo das motos.

O ano de 1982 foi um marco em sua vida, conseguiu sua primeira moto, uma Yamaha FX e deu os primeiros passos no mundo das motos. Nessa época, seu pai conseguiu a vender as motos Montesa e recebeu uma de teste para mostrar aos clientes. Seu outro filho, João Negretti, pegou a moto e os amigos ajudaram, mas seu pai não poderia saber de forma alguma! Outro entusiasta do motocross, "Art Godói", emprestou todo o equipamento e pagou a gasolina.

Fez sua estreia e empolgou a cidade natal com seu talento, subindo no podio na quarta colocação. Logo que seu pai soube logo da história, mas todos se reuniram para falar sobre o filho na pista e o comemoraram a aprisa. No natal do mesmo ano, seu pai lhe deu uma DT 180, da segunda geração, a "Speed" com seis marchas e a balança, que deixava os canos ovais para os retangulares. Na mesma hora que ganhou o presente, desceu imediatamente para a garagem e desmontou a moto toda. No dia seguinte, estava nas pistas de motocross. A DT era bem mais leve que a Montesa e com ela, em 1983, ganhou sua primeira corrida em Socorro-SP.

Como a vida une os destinos na hora certa, nessa corrida em Socorro, o favorito era o rápido piloto Zinno Viviani, acompanhado de outro entusiasta e famoso organiza-

dor de corridas Pedro Faur, que via sua primeira corrida de motocross.

"Faur", depois de alguns meses, resolveu montar uma equipe de motocross e, além de Zinno Viviani, que corria na categoria principal 250 cc, mandou chamar aquele moçoque de Bragança Paulista.

Era a primeira vez que Jorge iria se profissionalizar. Ganhou de cara uma MX 180 Zero, tinha sede em uma fazenda com pista própria. Logo depois, a equipe era Agostinho com o modelo WRX onde Jorge conseguiu a ganhar provas e foi até Pole Position no Hollywood Motocross, melhor campeonato que tivemos no Brasil.

Em 1984, a equipe corria de Honda. Negretti começou muito bem nas 125cc, mas depois de três corridas, seu parceiro de equipe "Viviano" se machucou e ficou fora da temporada. Foi aí que tudo mudou, ele teria que assumir a 250cc. Mesmo não fazendo as três primeiras corridas, o que o deixava fora da disputa pelo campeonato, ele conquistou o quarto lugar, atrás de ninguém menos do que Paraguai, Parabrásia e Nivanon Bernardes, os caras mais fortes que o motocross já teve. Jorge comemorou ótimos resultados e chegou a frente de um dos seus heróis, Wivanon Bernardes.

Em 1985, fez novamente o quarto lugar no Nacional e foi o melhor brasileiro classificado na etapa do Mundial, em Nova Lima. E foi naquele ano que os gringos chegaram ao Brasil para mudar de vez o nosso cenário e profissionaisismo. Kenny Kevlin e o chamado de Brázica Rodney Smith revolucionaram e fizeram o motocross evoluir muito, a técnica que muitos tem até hoje se deve a eles.

Agostinho me contou que ele tinha conseguido um emprego em uma empresa de engenharia.

Eu fiquei muito feliz por ele ter conseguido um emprego em uma empresa de engenharia.

Ele me contou que ele tinha conseguido um emprego em uma empresa de engenharia.

**Resumo Parcial de Mídias
2014/2015**

Em **2014**, foram veiculadas 9 matérias em televisão, entre emissoras da Rede Globo, SBT, Rede Brasil, Rede entre outras, o que equivale a aproximadamente 36 minutos de conteúdo espontâneo em TV aberta.

Em **2015**, foram veiculadas **14 matérias** em emissoras de televisão abertas, como afiliadas da Rede Globo, Rede Record e RedeTV!, o que equivale a aproximadamente **50 minutos** de conteúdo espontâneo em TV a





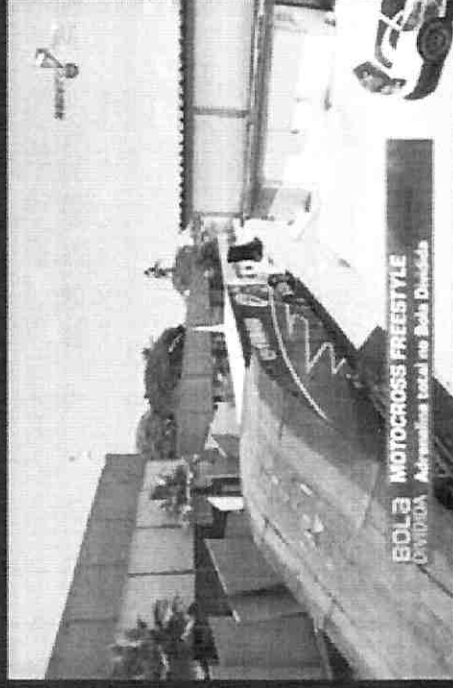
TV Globo/Recife – Globo Esporte



TV Fronteira/Globo – Presidente Prudente/SP



RedeTV – Bola Dividida



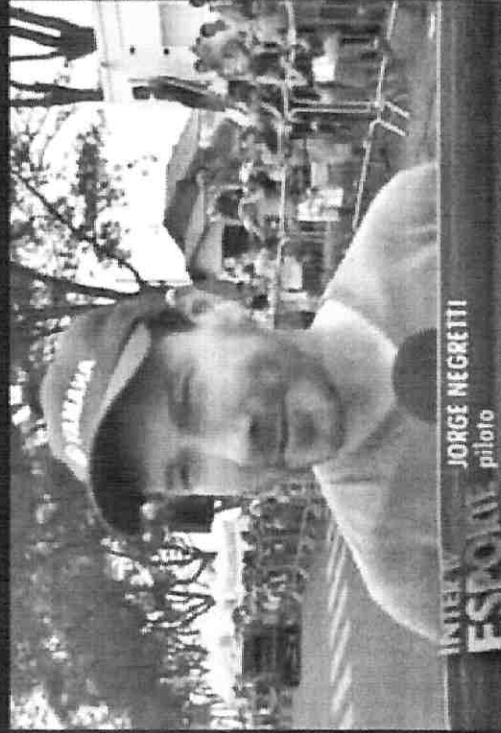
RedeTV / Bola Dividida



G1 Auto



RedeTV i Ne





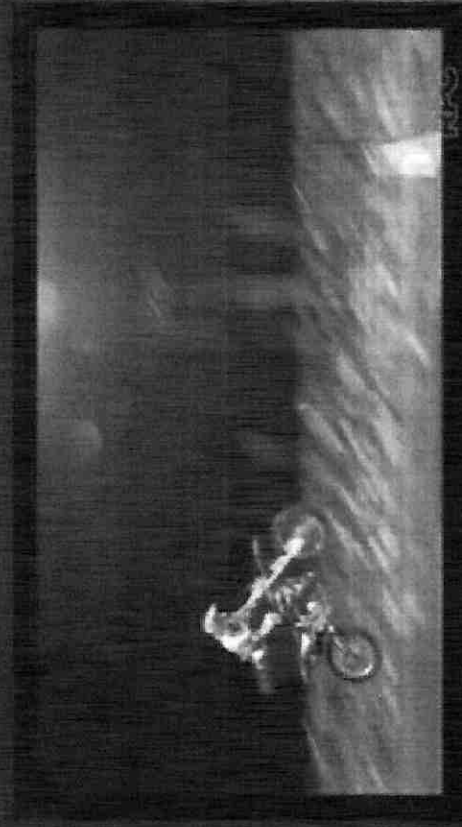
Band Sports – Acelera Motor



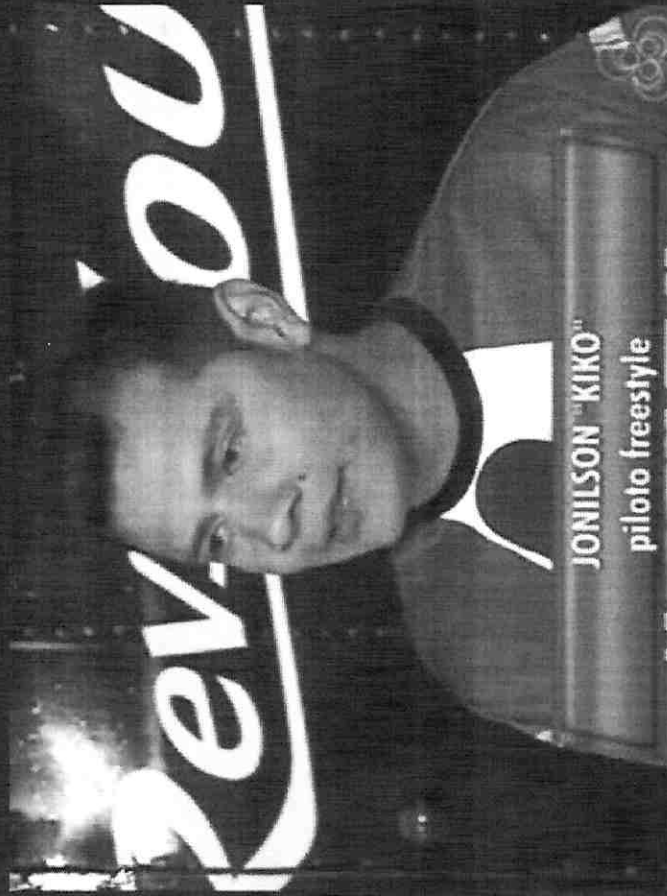
TV Costa Norte / Parnaíba



TV Globo/RBS – Santa Rosa/RS



RPC/TV Globo - Ponta Grossa



TV Amazônia/Rio Branco



TV Gazeta/TV Record

Nas temporadas de 2014 e 2015 tivemos uma média de 2 rádios por evento, veiculando em média entrevistas de 3 minutos totalizando mais de **6** horas no ar em todo o país, com destaque para entrevistas na Rádio Bradesco Esportes FM RJ e Rádio Eldorado.



Foram publicadas cerca de **280** matérias entre dezembro de 2014 e novembro de 2015, o que representa uma média de quase uma matéria por dia. Avaliação positiva em 100% das matérias

O **Desafio Internacional de Motocross Freestyle** reuniu pilotos brasileiros e estrangeiros, em novembro de 2014, em uma competição transmitida ao vivo pelo **Programa Esporte Espetacular**, da Rede Globo, em direito de Presidente Prudente para todo o país. O evento gerou inúmeras matérias nos telejornais da Rede Globo, como **Globo Esporte SP** e **RJ, Jornal Nacional, Bom Dia Brasil** e matérias em rádio em São Paulo e Mato Grosso, totalizando mais de **60 minutos** de conteúdo espontâneo e com a



Arena de rodeio prudentino vira palco de manobras de motocross freestyle

Após o sucesso do evento de futebol, a Arena Rodeio Prudentino recebe a competição de motocross freestyle, que promete ser um dos destaques do evento.

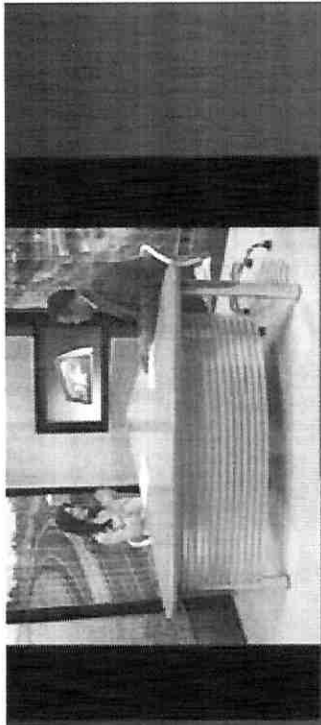
Por **WILKES D'AVILA** | **Prudentino, SP** | **17 de maio de 2017** | **12 minutos de leitura**

Acrobacias, coragem e muita adrenalina. Depois de uma viagem ferozmente competitiva e árdua, motocross freestyle na tarde deste domingo (17), no 4º Aniversário de Matará, em mãos de uma atrairão do Arena Rodeio Festival, em Prudentino, Prudentino.



Prudentino recebe em 17 de maio de 2017 o 4º Aniversário de Matará e Matará é mais do que apenas um evento, é uma festa de família. Foto: UOL/Agência UOL

Desafio Internacional de Motocross movimentou Prus, Prudentino



Final de semana terá Desafio Internacional de Motocross





aRede

PONTA GROSSA ENTRETENIMENTO ESPORTE COTIDIANO C

PONTA GROSSA

Ponta Grossa recebe feras do Motocross Freestyle nacional



Evento em Ponta Grossa contou com a presença de Jorge Magretti, referência no freestyle no Brasil. FOTO: DIVULGAÇÃO

MENU



NORTE FLUMINENSE

Show de acrobacias de motos vai animar domingo de Campos, no RJ

Um show de acrobacias de motos vai animar o domingo de Campos, no RJ. O evento, que acontecerá às 19h, será realizado no

www.g1.com



Show de acrobacias acontece na Praia do Faro. Foto: Divulgação. Arilson Campos

APRESENTAÇÃO DE JORGE NEGRETTI É ATRAÇÃO DO SALÃO BIKE SHOW 2014 NO RIOCENTRO



Os apaixonados pelo motocross freestyle poderão conferir no próximo final de semana as manobras voadoras do piloto Jorge Negretti, durante o Salão Bike Show 2014, no pavilhão A do Riocentro, no Rio de Janeiro. As apresentações estão previstas para sábado (25.01.14) e domingo (26.01.14), às 18h.

Feira do Carreteiro é atração para caminhoneiros em Aparecida, SP

Como atração principal para a 17ª Feira do Caminhoneiro Nacional em Aparecida, SP, o evento reúne caminhoneiros de todo o Brasil para discutir assuntos relacionados ao setor.



A 36ª Feira do Carreteiro, no Estado Nacional de Aparecida, começou na sexta-feira (15). O evento reúne caminhoneiros de todo o Brasil para discutir assuntos relacionados ao setor.



Aparecida tem Feira do Carreteiro até sexta. Foto: Divulgação

No local, os profissionais vão discutir novidades do ramo do frete, porte de cargas e abrir a possibilidade de negócios com as empresas e possi

Neste primeiro dia, serão exibidos trailers da Feira do Carreteiro e, ainda, haverá [show de atrações locais](#).

Confira a programação completa re

Nos estandes, os caminhoneiros podem conferir produtos e fazer testes práticos. Os montadores que patrocinam o evento, a entrada é liberada para o público. Todos os dias, das 10h da manhã no Pavilhão B até as 18h, os ingressos custam R\$



ACESSE

VACILÃO
NA RUA NÃO

ALICE: A PRÉ-ESTRUTURA
PARA SUA PRÉSON
VEJA AS DICAS



PÁGINA INICIAL

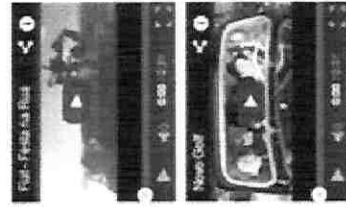
QUEM SOMOS

ÚLTIMAS NOTÍCIAS

FISS

ANUNCIE

FALE CONOSCO



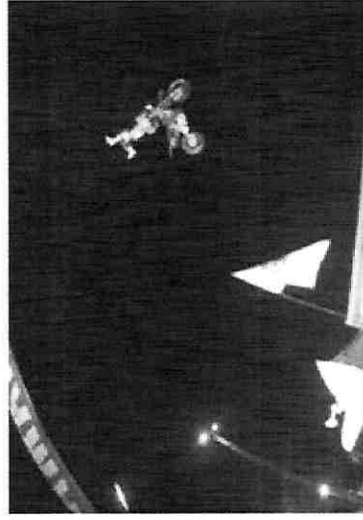
Etapa de São Paulo da Formula Truck terá Jorge Negratti Motocross Show

- 1. **ETAPA DE SÃO PAULO DA FORMULA TRUCK TERÁ JORGE NEGRATTI MOTOCROSS SHOW**
- 2. **ETAPA DE SÃO PAULO DA FORMULA TRUCK TERÁ JORGE NEGRATTI MOTOCROSS SHOW**
- 3. **ETAPA DE SÃO PAULO DA FORMULA TRUCK TERÁ JORGE NEGRATTI MOTOCROSS SHOW**
- 4. **ETAPA DE SÃO PAULO DA FORMULA TRUCK TERÁ JORGE NEGRATTI MOTOCROSS SHOW**
- 5. **ETAPA DE SÃO PAULO DA FORMULA TRUCK TERÁ JORGE NEGRATTI MOTOCROSS SHOW**



SANTA INÊS RECEBE FERAS DO MOTOCROSS FREESTYLE NACIONAL

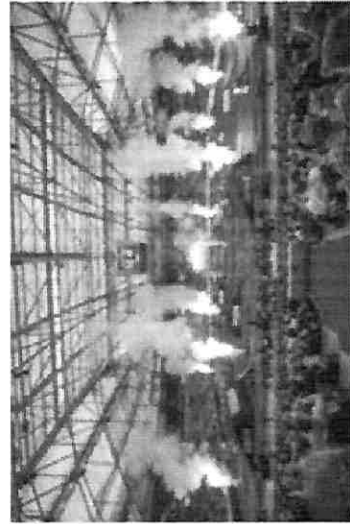
4 de maio de 2014



2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100

Brasileiro faz história no Motocross Freestyle das Nações

RYJAN PROLETTO TERWAK - PILOTO BRASILEIRO APRESENTA-SE EM
CATEGORIA EM + 100KG DAS 3 COMPETIÇÕES FREE STYLE



Marcelo Simões venceu disputa na categoria Best Whip (melhor entortada) no Motocross Freestyle das Nações competição que reuniu, na Alemanha, atletas de 9 países. Delegação brasileira foi chefiada pelo piloto Jorge Negretti.

O piloto Marcelo Simões, 30 anos, venceu os melhores do mundo no Best Whip, categoria de melhor entortada, no Motocross Freestyle das Nações disputado no último final de semana no Velins Arena, estádio do Schalke 04, em Gelsenkirchen, na Alemanha.

O campeonato, organizado pela Federação Internacional de Motocross Freestyle, reuniu seleções de 9 países (cada seleção com três pilotos), com disputas em seis categorias: Freestyle, Best Whip, Highest Air, Synchro, Rate & Style e Best Trick. A equipe brasileira foi composta pelos pilotos Gimar Flores, o Joanninha, Jefferson Campacci e Marcelo Simões. Cada piloto disputou uma modalidade e, ao final, foi somada a pontuação de cada atleta para o cálculo de classificação das equipes. O piloto Jorge Negretti, dez vezes campeão brasileiro de motocross, foi o chefe da delegação brasileira.

Cascavel recebe feras do Motocross Freestyle nacional

O show integra a programação da 29ª Edição da comda automobilística Cascavel de Ouro

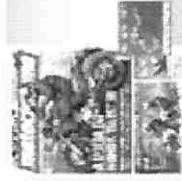
CGN - 1. Março de 2014 - 1. Notícias

A. A.



GAZETA DA CIDADE

Cidades Policia Brasil Esportes Politica Mundo Plane



Assine por **Essa Harley pode ser**
1 ano
5x de R\$25,70

Capom nas edições de novembro e dezembro a revista MC

Últimas Notícias

Resumo Semanal - A Regra do Jogo - 16/11/201

10º Extrema Motocross Fest acontece neste mês com participação de Jorge Negretti

Cidades

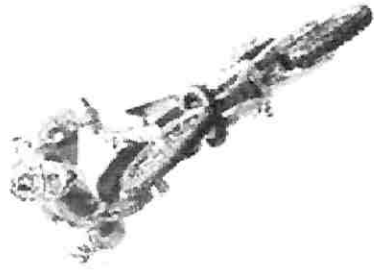
Compartilhe esta notícia em suas redes sociais

Nenhum Comentário

Compartilhar 8

Tweetar 0 G+1 0

Moto Sport e Prefeitura trazem a **Erechim Jorge Negretti Motocross Show**



A apresentação acontece no próximo domingo e faz parte da programação do Rally Internacional de Erechim

No próximo domingo, 1.º Erechim será palco de grandes provas de motocross integradas à programação do Rally Internacional de Erechim. Há ainda a atração Jorge Negretti Motocross Show. O espetáculo é considerado um dos maiores shows sobre duas rodas do Brasil, com os melhores pilotos de Motocross Freestyle saltando sobre uma carreta, chegando com suas motos a mais de 10 metros de altura. Ainda no ar, fazem as mais curiosas e emocionantes manobras durante mais de uma hora.

publico é convidado para interagir com os pilotos, em vários dos atos. Tudo isso faz com que a plateia possa sentir "na pele" a emoção dos saltos das motos voadoras da equipe Jorge Negretti Motocross Show.

A Moto Sport estará desde a parte da manhã com seu stand na Praça, aberto para visitas, onde os interessados poderão fotografar e pegar autógrafos dos pilotos. A atração Jorge Negretti Motocross Show acontece no Parque da Trindade, às 15 horas, e uma programação da Moto Sport Yamaha com entrada franca.

CR O REGISTRO

Sul de Minas e Região Baganina

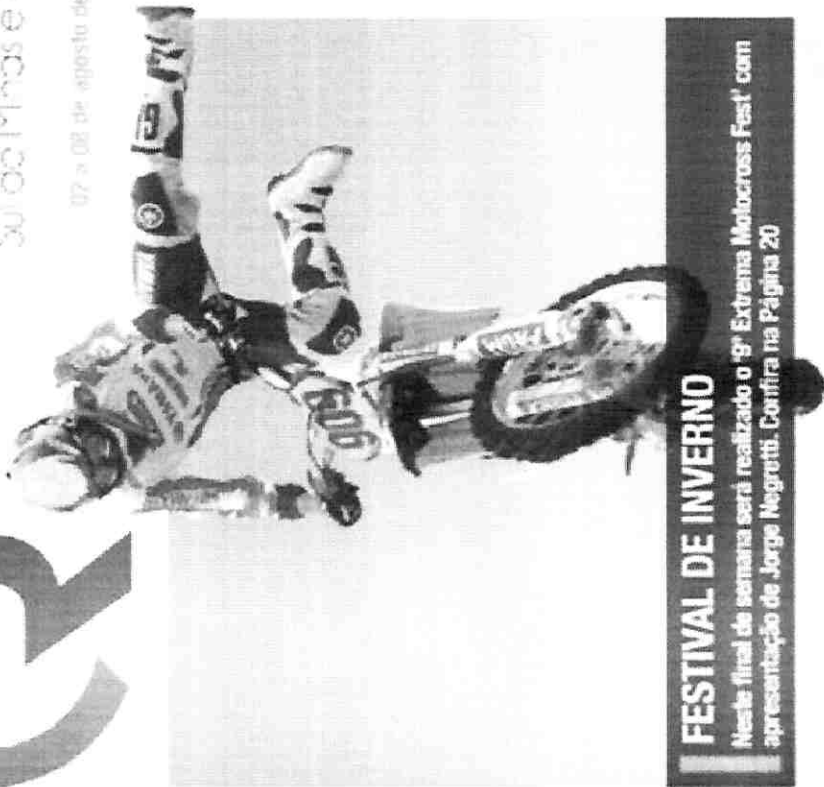
07 a 08 de agosto de 2014 #09276



JORNAL DO REGISTRO ONLINE

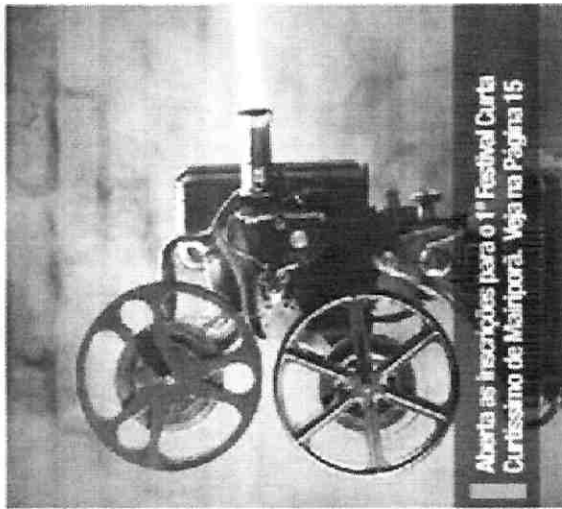


QR CODE



FESTIVAL DE INVERNO

Neste final de semana será realizado o 9º 'Extrema Motocross Fest' com apresentação de Jorge Negretti. Confira na Página 20



Aberta as inscrições para o 1º Festival Curta Curtíssimo de Maripora. Veja na Página 15

Secretaria do Meio Ambiente de Curitiba realiza recuperação de nascentes

Pág. 04

Quarta edição do Festival de Cinema de Curitiba realiza abertura com o filme 'O Som do Coração'

Pág. 18

Esporte

Jorge Negretti recebe homenagem

Venho para agradecer e tomar posse das casacas



Os três homens recebem homenagem de Clube de Truro em 2014. Foto: TV Alentejo



Esportes

LANCE! NET FÚTEBOL TABELAS LOTAS ESPORTES

No Podio

Voo no interior

NOTÍCIA COMENTÁRIOS



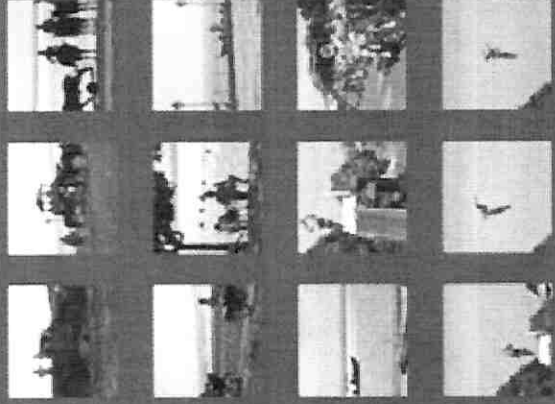
FESTIVAL DE SALDOS NO CASAR

Freestyle e Motocross show com Jorge Negretti movimentaram Porto Mendes neste sábado

Milhares de pessoas passaram pelo parque neste sábado



Intitulado de "O festival mais radical do Oeste do Paraná", o mesmo reúne atrativos de



►GERAL

Manobras ousadas da equipe Jo empolgam o público em Porto N

12/06/2013

12/06/2013

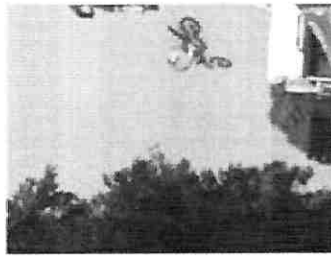
MANOBRAS REAJUSTADAS

Quatro pilotos da equipe Jo realizaram manobras ousadas no dia 12 de junho em Porto Mendes.

O show de Freestyle e Motocross realizado no dia 12 de junho em Porto Mendes reuniu milhares de pessoas.

Uma das manobras realizadas foi o "Wheelie", onde o piloto mantém a moto em pé sobre a roda traseira.

Outras manobras realizadas foram o "Backflip" e o "Frontflip".



Fórmula Truck

Apresentações durante as 10 etapas do Campeonato. Evento tem cobertura de mídia do Grupo Bandeirantes



Jornal do Carro

CARROS MOTOS ANTIGOS MEGACASE TABELA DE VALORES AVALIAÇÃO TECNOLOGIA LANÇAMENTOS

MOTOS

LUBRAX

MARCH 2016 AR CONDICIONADO - DIREÇÃO ELÉTRICA
TAXA 0% EM 48 VEZES

Salão Duas Rodas termina hoje em SP

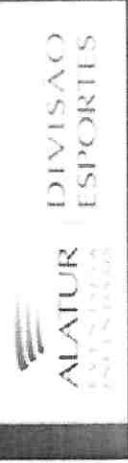


9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

TABELA

CLASSIFICAÇÃO	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
VENETIANO										
MARCELLO										
VERGILIO										
DAI										

Home Quem somos Mídia XT Galeria de Fotos Galeria de vídeos Transmissão Ao Vivo



BITUMES COMPETIÇÕES INDÚSTRIA VEÍCULOS FEIRAS E EVENTOS

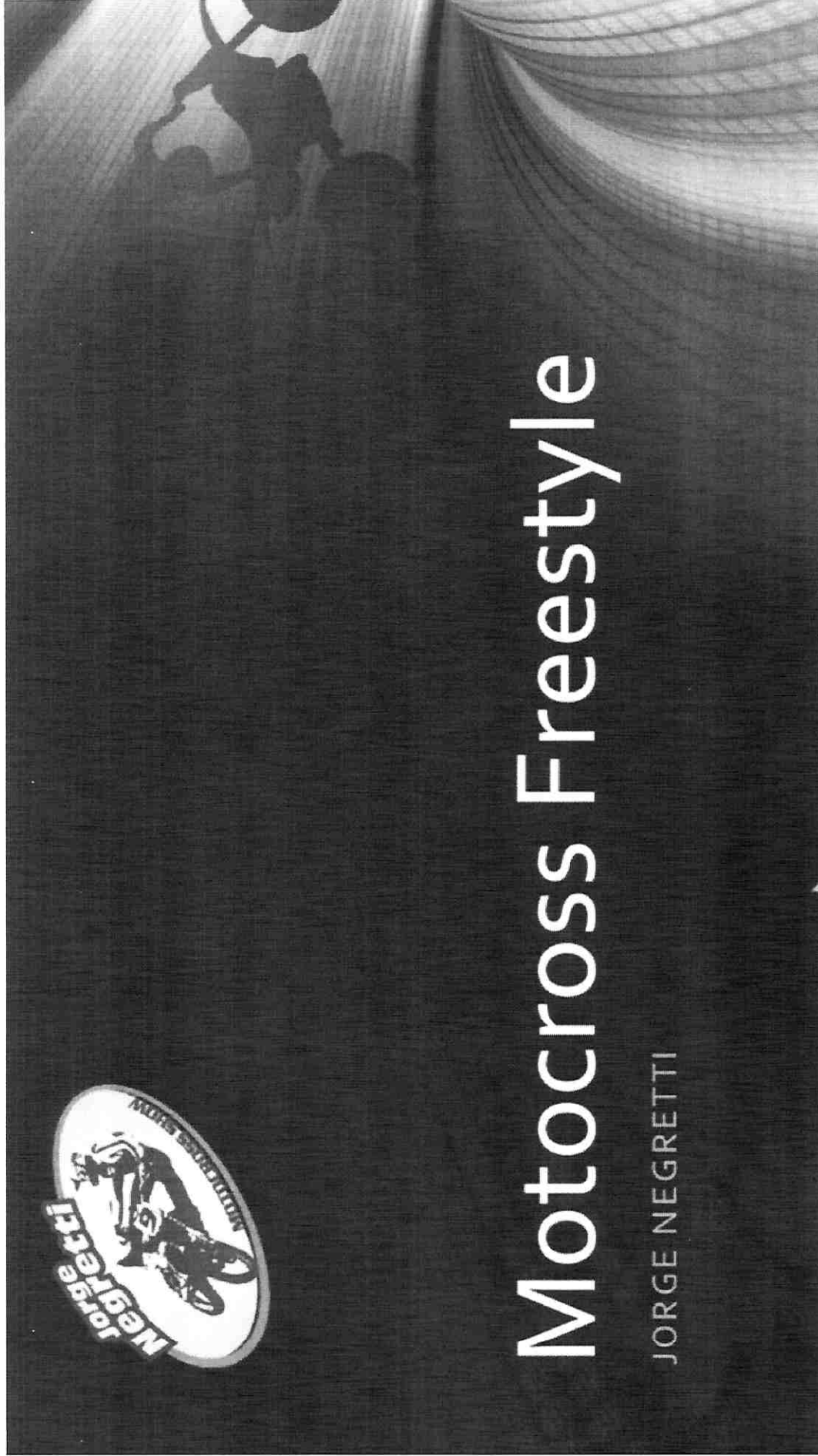


Jorge Negretti Motocross Show agita programação do 13º Salão D Rodas.

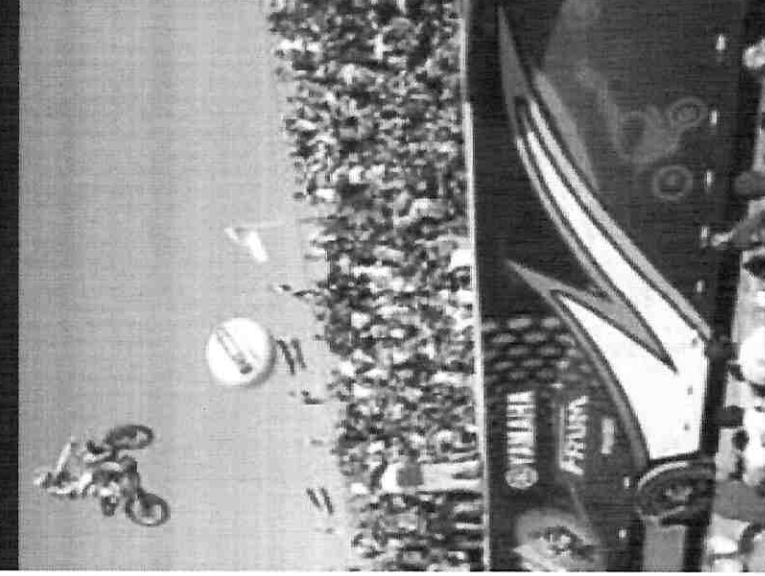


Motocross Freestyle

JORGE NEGRETTI



Competições e Eventos Realizados



- Desde 2002, a Jorge Negretti Motocross Show realizou centenas de eventos, entre apresentações e competições, das quais destacamos:
 - Salão Internacional das Duas Rodas;
 - Copa Brasil de Motocross Freestyle (transmitida ao vivo pela SporTV);
 - Circuito Yamaha de Motocross Freestyle;
 - Desafio Internacional de Motocross Freestyle;
 - Fórmula Truck;
 - Virada Esportiva de São Paulo;
 - Festa do Carreteiro;

Jorge Negretti – O piloto



- O único piloto na história a se destacar em diversas modalidades do motociclismo: Motocross, Supercross, ArenaCross, Enduro, SuperMoto e, atualmente, Motocross Freestyle (FMX).
- Em 2013, realizou diversos espetáculos pelo país, dentro da temporada de Shows Yamaha, uma das mais importantes, foi marcada pela comemoração dos 30 anos de carreira do piloto.
- Em 2012, fez um show histórico na final do Campeonato Brasileiro de Futebol (Santos x Guarani) no estádio do Morumbi, com a presença de 30 mil pessoas vibrando a cada salto dos pilotos.



Títulos mais importantes



- 10 vezes campeão brasileiro - cat. profissional 125/2 (atualmente mx1- mx2)
- 9 vezes campeão paulista - cat. profissional 125/250
- Campeão latino americano de Supercross
- Campeão sul-americano de Motocross
- Condecorado pelo COB (Comitê Olímpico Brasileiro)

